



Ziccardi, Alicia (2020) **Ciudades latinoamericanas: la cuestión social y la gobernanza local. (compilado por María Mercedes Di Virgilio)**. CLACSO. Buenos Aires, Argentina. Pp. 906.

En el momento en que, de nuevo, las ciudades latinoamericanas explotan de indignación por sus condiciones de vida frente al cinismo y la corrupción de las elites urbanas, es indispensable leer y releer la obra de Alicia Ziccardi. Porque fue ella, a lo largo de una distinguida trayectoria académica en Argentina, Brasil y México quien, mejor que cualquier otro estudioso del tema, identificó la interacción entre los movimientos reivindicativos de los asentamientos populares y la formación de políticas urbanas. Aun prestando su atención a los proyectos de cambio social que surgían de la protesta social, no idealizó dichos movimientos como nuevas formas revolucionarias que vinieran a reemplazar las construcciones ideológicas de un proletariado portador de valores que apenas se dio en estas latitudes –y que cuando existió fue peronista.

Observó personas concretas, villeros, luego favelados y después colonos, con su lucha por la supervivencia y con sus demandas concretas de vivienda, servicios, transporte, seguridad. Y como de esas luchas fueron desarrollándose políticas urbanas a nivel local y nacional, a partir de iniciativas del Estado en donde siempre se mezclaron reforma y cooptación, proyectos de redistribución social y clientelismo político. Así fue como el poder local, representado por los municipios, se reveló en todo su potencial de espacio de relación entre lo que se necesita, lo que se quiere, lo que se puede y lo que se representa. De ahí su importancia en el sistema político general y a la vez su complejidad, no reducible ni a la lógica del capital ni a la dominación del Estado. En un momento en que las instituciones representativas se han ido vaciando de representatividad real en muchos países latinoamericanos y en que los diques de contención de la cólera popular están siendo desbordados, es esencial entender las formas de relación entre sociedad e instituciones locales, entre economía global y políticas nacionales para que la energía de los movimientos populares espontáneos pueda convertirse en fuerza transformadora y en nuevas políticas urbanas que respondan a las exigencias de los ciudadanos. Desde un transporte sostenible y asequible a viviendas que hagan ciudad en lugar de ser meros habitáculos de supervivencia. Sobre todo en un contexto de mega-urbanización acelerada, con más del

80% de población urbana y con hacinamiento de decenas de millones en metrópolis sin ley y sometidas a la especulación sin freno. Una especulación que, como demuestra el caso paradigmático de Odebrecht, ha engullido a las instituciones políticas, de Brasil a Perú, pasando por casi todos los países, haciendo de las necesidades urbanas objeto de negocio desenfrenado y causa de colapso institucional.

Cuando este libro está en prensa se abre el debate de qué hacer y cómo hacer, sin ni siquiera entender que pasó. Se diseñan a toda prisa políticas sociales de respuesta al clamor popular, perdiendo de vista la profundidad de la cuestión. Claro que las respuestas inmediatas son una necesidad de supervivencia, para la gente y para la estabilidad institucional.

Pero deben inscribirse en un esquema más amplio de comprensión de la dinámica social que subyace la política urbana, núcleo básico de la gestión entre lo local y lo global, crisol del nuevo mundo en el que hemos entrado. Por eso el volumen que tiene usted en sus manos no es un simple homenaje, por merecido que sea, a una extraordinaria investigadora urbana, a quien le queda mucha obra por hacer, sino un instrumento esencial para unir pensamiento y acción en la reconstrucción de una sociedad urbana en pleno caos. Y es que el caos no es necesariamente el fin de los tiempos. Puede ser materia de creación de un tiempo nuevo en donde seamos capaces de reconciliarnos con nuestra especie y con nuestro entorno natural. Lo que se plantea es como a partir de los movimientos sociales urbanos se pueden desarrollar políticas urbanas sostenibles creadoras de calidad de vida. Y muchas de las respuestas teóricas y políticas, basadas en la observación empírica, que podrían orientar los debates en curso, se encuentran en la obra a la que usted puede aproximarse a partir de estas páginas.

**Manuel Castells.**  
**Universitat Oberta de Catalunya. Barcelona, España.**  
E-mail: castells@usc.edu